



**Budapest Főváros IX. Kerület
Ferencváros Önkormányzata**

JEGYZŐKÖNYV

készült a **Vinyl Vegyipari Kft. kérelmet nyújtott be a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatósághoz (továbbiakban: hatóság) 1097 Budapest, Illatos út 19-23. szám alatti székhelyével azonos című telephelyére, mint felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó –jelenleg is működő- üzemre vonatkozó katasztrófavédelmi engedély újbóli megadásával kapcsolatos eljárás során 2016. november 10-én 15.00 órakor megtartott közmeghallgatásról**

Helye: Polgármesteri Hivatal II. emeleti ülésterem
IX., Bakáts tér 14.

Jelen vannak:

Baranyi Krisztina, Görgényi Máté, Gyurákovics Andrea, Hidasi Gyula, Illyés Miklós, Intzoglú István, Dr. Kulpinszky Eleonóra, Mészáros László, Szilágyi Zsolt képviselők,

Zombory Miklós alpolgármester.

Hivatal részéről:

Dr. Ruzsits Ákos Jenő aljegyző.

Megyeri Csaba, Nehéz Jenő, Talapka Gergő, Koór Henrietta, Dr. Molnár Andrea – jegyzőkönyvvezető.

Meghívottak: Szódi Réka – XX. kerületi önkormányzat, Bezák Bernadett Krisztina – Pest Megyei Kormányhivatal, Veisz Mónika – Pest Megyei Kormányhivatal, Herceg Zsolt – Magyar Honvédség Logisztikai Központ, Sági Norbert - Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Karas János - Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Domján Iván - Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Klocsko Katalin – Jobbik Magyarországért Mozgalom Környezetvédelmi Kabinet, Vinczek György – XIX. kerületi önkormányzat, Szebelédi Márta - IX. Kerületi Hivatásos Tűzoltóparancsnokság, Gaál Péter – Vinyl Kft. ügyvezetője, Bajusz Ferenc – Vinyl Kft. tulajdonosa, Rácz László – közbiztonsági referens.

Zombory Miklós: Tisztelettel üdvözlök minden kedves meghívottat, jelenlévőt. Engedjék meg, hogy bemutatkozzam: Zombory Miklós, Ferencváros Alpolgármestere vagyok. Dr. Bácskai János Ferencváros Polgármestere egyéb elfoglaltsága miatt nem tud jelen lenni a mai közmeghallgatáson, ezért engem ért az a megtiszteltetés, hogy megtarthassam a rendezvényt. A mai közmeghallgatás témája: a Vinyl Vegyipari Kft. kérelmet nyújtott be a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatósághoz (továbbiakban: hatóság) 1097 Budapest, Illatos út 19-23. szám alatti székhelyével azonos című telephelyére, mint felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó - jelenleg is működő - üzemre vonatkozó katasztrófavédelmi engedély újbóli megadásával kapcsolatban.

Az előzmények: a hatóság 2016. szeptember 23-án kelt 35100/8429-5/2016.ált. számú levelében értesítette Ferencváros Polgármesterét, hogy mint - a Katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 33.§ (1) bekezdése szerint a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem telephelye szerint - illetékes polgármesternek az üzemeltetővel és az iparbiztonsági hatósággal együttműködve külön jogszabályban meghatározottak szerint biztosítani kell, hogy a lakosság véleményét nyilváníthasson az új veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem építésére, vagy a már működő veszélyes

anyagokkal foglalkozó üzem tevékenységének jelentős változtatására vonatkozó engedély kiadása előtt. Erre való tekintettel a folyamatban lévő katasztrófavédelmi engedélyezési eljárás a felülvizsgált biztonsági jelentés elfogadására irányul.

A jogszabályi kötelezettségnek eleget téve (a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 219/2011.(X.20.) Korm. rend. (továbbiakban: Rendelet) vonatkozó eljárásrendjének megfelelően) 2016. október 12-én a hatóság által megküldött, védendő adatokat nem tartalmazó biztonsági jelentésről Ferencváros lakosságának tájékoztatása érdekében a Hirdetmény közzététele megtörtént. A biztonsági jelentés (meghatározott 21 napig) az érintett nyilvánosság részére betekintés és véleménynyilvánítás céljából rendelkezésre állt a Polgármesteri Hivatal ügyfélszolgálati irodáján 2016. november 2-ig, valamint elektronikus formában Ferencváros honlapján.

Az üzemeltető biztonsági jelentésével kapcsolatosan, a közzététel ideje alatt a nyilvánosság részéről nem érkezett észrevétel. Erről tájékoztattuk mind az üzemeltetőt, mind a hatóságot, postai úton és elektronikus formában is.

A Rendelet 21.§ (3) bekezdés rendelkezése alapján a közzététel lezárását követő 15 napon belül közmeghallgatást kell tartani, ennek megfelelően 2016. november 10-én, azaz a mai napon.

A Rendeletben meghatározottak szerint az érintettek meghívást kaptak, a visszaigazolások, tértivevények visszaküldésre kerültek részükről.

A jogszabályi előírásoknak megfelelően az eljárásrendben el is érkezünk a közmeghallgatás napjához, így megkérem a Vinyl Vegyipari Kft. Képviselőjét, hogy röviden ismertesse a cég tevékenységét, majd mutassa be a jelenlévőknek az üzem tevékenységével járó kockázatokat, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset megelőzésével, és annak hatásai elleni védekezéssel kapcsolatban kialakított fő célkitűzéseit, valamint azt az üzemi szervezeti- és eszközrendszer, amely biztosítja az egészség, és a környezet magas fokú védelmét.

Átadom a szót a Vinyl Vegyipari Kft. képviselőjének, hogy mutassa be a cég tevékenységét, egyéb feladatait.

Gaal Péter: Még nem vettem részt ilyen közmeghallgatáson, és meglepődve tapasztalom azt, hogy milyen komoly érdeklődést vált ki a cégünkkel kapcsolatos tájékoztató. Köszönöm Alpolgármester úr bevezető szavait. A Vinyl Vegyipari Kft. cégcsoportot jelöl, a volt Budapesti Vegyiművek területén 2005-ben vásárolt tulajdonrészt, azóta folytat ott tevékenységet. A cég 2012 óta folytatja a gyártó tevékenységet az Illatos úti telephelyén, a tevékenységi köre az idők folyamán folyamatosan bővült, 3 jól elkülöníthető részre lehet szétválasztani. Az egyik a klór-kiszereles, illetve az ehhez kapcsolódó vízkezelőszerek gyártásáról szól. A klór-kiszereles úgy működik, hogy import áruként érkezik az országba vasúti vagonokban. Egy vagon kb. 50 tonna cseppfolyós klórt tartalmaz. Saját pálya használatunk van, illetve szerződésünk. Vasúti pályán érkezik a telephelyünkön található lefejtő helyre, majd a 4 db 25 m³-es cseppfolyós klór tárolóba történik az átfertés. Ebből 3-at használunk, egyet szabadon hagyunk arra az esetre, ha valamelyik tárolóból át kellene fejtetni a benne lévő cseppfolyós klórt. Ezekben a tárolókból a vevőink részére hordóba, illetve palackokba történik a kiszereles. A hordók általában 500 kg-os töltettel rendelkeznek, egy-egy ügyfélnél van ennél nagyobb cseppfolyós klór befogadására szolgáló hordó. A palackok mérete változatos, általában 45 kg töltettel töltjük meg, és így kerülnek kiszállításra. A klór felhasználóinak egy része a Vízművek, illetve a fürdők. A vízkezelő szerek gyártásához kapcsolódik még a hypo gyártása, kétféle koncentrációval, illetve savak hígításával, értékesítésével foglalkozunk: sósav, kénsav, algagátló, pelyhesítő szerek. A felhasználói körünk szintén a fürdők, ezért a klór és a vízkezelő tekintetében ez szezonális, hiszen nyáron, amikor kinyitnak a strandok, akkor nagyobb mennyiségről van szó.

A gyártó tevékenységünk másik része a 2013-ban átadott jódüzem, ez egy különálló technológia, és fizikailag is külön üzemegységet jelent. Jódtartalmú vegyületek előállításáról van szó perjódosav oldatban, illetve száraz metaperjodát, paraperjodát, ennek a mennyisége 100% exportra megy.

Amiért most itt vagyunk, az egy új beruházás: metil-jodid terméket fogunk előállítani, amire az új üzemegységünk épül, ennek kapcsán adtuk be a biztonsági jelentés módosítását, ennek elbírálást várjuk. A Vinyl Vegyipari Kft-ben 21 állandó alkalmazottunk van, ebből 19 fizikai munkaeőrt jelent. Elhelyezkedésünk a volt Vegyiművek területén, a déli oldalra esik, ennek folytatása egy vasúti pályarész, azon túl van a Pilisi Parkerdőnek egy erdősávja, mögötte pedig a Határ út. A saját területünk egy teljesen zárt terület. A Vegyiművek területén az elmúlt években uralkodó állapotok szükségessé tették, hogy a saját területünk biztonsága védelmében végig bekerítsük, illetve az üzemen kívüli órákban: 16.00-6.00 óráig, illetve hétvégén 0-24 órában a saját őrző-védő szolgálatunk lássa el az őrzést, attól függetlenül, hogy a Vegyiműveknek saját portaszolgálat van. Saját területünkön vannak a Vegyiműveknek is ingatlanrészei, amik raktárak, és béreljük tőlük. Amíg a Vegyiművek felszámolása folyamatban van, ezeknek a területeknek a megvétele sajnos nem megvalósítható.

A veszélyes anyagokkal kapcsolatos baleseteknél a hangsúly a megelőzéseken van. Néhány kollégával már találkoztunk a szokásos IX., XIX., XX. kerületi külső védelmi terv gyakorlatokon, mivel az elhelyezkedésünk miatt ezek a kerületek lehetnek érintettek havária esetén. A külső védelmi terv gyakorlatokon mi vagyunk a „rosszfiú” pozícióban a klór miatt. Egy vagon érkezik be hozzánk, ami egy lefejtő rendszeren keresztül egy mobilvezetékekkel kapcsolódik a tartálparkunkhoz. Itt olyan távvezérlő szelepeink vannak, amik egy havária esetén a gázérzékelő rendszerre kapcsolva automatikusan zárnak, és megakadályozzák a cseppfolyós klórnak a kiáramlását, ha ez a lefejtőrendszer sérülne. A klórrendszer tekintetében 8 gázérzékelő van elhelyezve a zárt térben - párban vannak a klórtartályok két, külön zárt teremben -, a lefejtőhelyen a vagon 4 pontja van körbevéve, illetve a klórelpárologtató rendszerénél is el vannak helyezve ezek az érzékelők. Amikor jeleznek, a távvezérelt szelepek zárják és szakaszolják a klórvezetékeinket. Ha emberi beavatkozásra van szükség, akkor rendelkezünk 4 darab „A” típusú gáz tömörvédő ruhával, illetve az ehhez szükséges sűrített levegős légzőkészülékekkel. A kollégák kiképzése és oktatása ezek használatára folyamatos, minden évben megtartjuk a belső védelmi terv gyakorlatunkat a hatóság ellenőrzésével és közreműködésével, amiben évenként más havária helyzetet próbálunk modellezni. A biztonsági berendezéseinket folyamatosan bővítjük, eddig csak 2 pár ilyen ruhánk volt, idei évben még 2 darab beszerzésre került, tehát nőtt azoknak a bevethető emberek száma, akik közvetlenül megközelíthetik a sérült részeket. A IX. kerületi Tűzoltósággal jó viszonyt ápolunk, és ezúton is köszönöm Karas János alezredes úrnak a múltkori részvételt, amikor ismertető oktatást tartott a kollégáim részére azokról a jól használható gyakorlati praktikákról, amiket a profik is használnak. Kamerarendszert üzemeltetünk, amin folyamatosan nyomon követhetőek az események. Ez vagyonszempontról is lényeges, illetve ha bármilyen beavatkozás történik, akkor távolról is tudjuk kezelni az eseményeket. Tegnapelőtt voltam egy megbeszélésen, ami arról szólt, hogy a jövő évben a felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó vállalatokat, üzemeltetőket kötelezik arra, hogy egy egységes digitális rádióvezérlésű rendszerhez csatlakozzanak. A jövő év végéig kell ebbe a rendszerbe belépni, tehát azt a mobilhálózatoktól különálló, zárt rendszert, amit a katasztrófavédelem, mentők, tűzoltók, rendőrség használ, ezeknek a cégeknek is be kell vezetni. A rendelet célja egyértelműen az volt, hogy a vészhelyzeti kommunikációt erősítsék egy ilyen üzem, és a beavatkozó szervek között. Egy rádióterminálon keresztül, ha terhelt vagy nem használható a mobilhálózat, akkor a hatóságokkal, szervekkel közvetlenül fel lehet venni a kapcsolatot, és konkrétan az elhárításban is használható. Egyelőre ennyit szerettem volna elmondani, a kérdésekre szívesen válaszolunk.

Mészáros László: Elhangzott egy számomra ismeretlen anyag neve, amit az új üzemegységben fognak tárolni vagy előállítani. Ezzel kapcsolatban kaphatnánk bővebb tájékoztatást? Ez milyen anyag? Hogyan kerül oda vagy onnan ki?

Baranyi Krisztina: Két különválasztható probléma van, az egyik a klór, amivel kapcsolatban mindig „megkapják”, hogy miért kell a város közepén ilyen mennyiségű klórt tárolni, illetve – ami sokkal veszélyesebb – lefejtteni? Tudom, hogy ez nem az a fórum, ahol az aggodalmaskodók megoldást találnának, de azért megkérdezem: mennyivel kerülne többre, és mennyiben veszélyeztetné az Önök rentabilitását, ha városon kívül fejtenék le a klórt, és utána dolgoznák fel? Látnak erre lehetőséget? Tudjuk, hogy milyen tulajdonságai vannak a klórnak: felszín felett marad, leülepszik, illetve Pesterzsébetet, Kispestet azonnal „megtámadná”. Nagyon nagy a mortalitás ebben a tervben is, amivel számolunk.

A másik kérdésem: annyit mondott, hogy jódüzem, jódtartalmú anyagok gyártása, metil-jodid gyártása. A metil-jodid – ha jól emlékszem - szintén egy rovarirtó, gyomirtó szer, vagy annak is lehet használni. Nem vagyok vegyész, és nem értek hozzá, de vannak olyan feljegyzések, hogy ezt használják metil-bromid helyett, amiket jobban lehet kezelni, mert a metil-jodid rendkívül reakcióképes, és sokkal nagyobb veszélyt jelent a laboratóriumi dolgozókra. Rendkívül veszélyes szer, gőzeinek belélegzése tüdő, máj, vese, idegrendszeri károsodást okozhat, hányingert, szédülést, köhögést, hányást, bőrrel tartósan érintkezve égési sérülést, nagy mennyiségben belélegezve tüdővizenyőt okoz. Látom ezt a táblázatot, amit az anyagukban megküldtek, a terjedést alulbecsültnek érzem. Annyira közel van a vasúti sínek mögött a Határ út, és az ott élők, hogy ha a klór mellett még egy ilyen anyaggal – arról nem tett említést, hogy ez évente milyen mennyiség, hogyan kerül oda - is terheli a környezetet, akkor lehetséges, hogy ez kicsit magasabb szint a szükséges kockázatoknál. Nyilván törvényi szabályozásváltozás lenne ahhoz szükséges, hogy a Vinyl Vegyipari Kft. egyáltalán ne működhessen az Illatos úton vagy lakott területen, de azért szeretném úgy gondolni, hogy ezek a cégek a társadalmi felelősségvállalásban is élén járnak. Szeretném, ha távlati tervként bevették a portfóliójukba, hogy legalább a nagyon veszélyes gyártási folyamatokat kívül helyezik, és a kiszerelet vagy itt ellátható folyamatokat hoznák be a városba.

Klocsko Katalin: A Jobbik Magyarországért Mozgalom Környezetvédelmi Kabinetjétől érkeztem. A klórral kapcsolatban kérdezném, hogy kifolyás esetén milyen védelmi rendszer van? Hova gyűlik össze a vegyi anyagok kifolyt mennyisége? Hogyan történik az elszállítás a veszélyes hulladék megsemmisítő helyszínekre? Ha a klórrészecskéző rendszer meghibásodik, akkor mi a biztosíték arra, hogy időben észreveszik, hogy kiszabadult az anyag?

Gaál Péter: A klór rettenetesen bűdös. A klórbalesetek sűrűn előforduló balesetnek számítanak a háztartásban. Ha valaki a hypot összeönti a vízkőoldóval, abban a pillanatban klórgáz szabadul fel, aminek a belélegzése valóban nem egészséges. Ezúton is felhívom mindenki figyelmét, hogy takarításnál ezt ne tegyék meg! A klórgáz sárgás-zöldes színű anyag, tehát látható is, de sokkal korábban érezhető. A gázérzékelő rendszerünk pillanatszerűen akkor nem működhet, ha áramszünet van. Ilyen esetben a telephelyünkön működik egy nagy teljesítményű dízel aggregátor, ami automatikusan bekapcsol. Elsődleges feladata a havária helyzeteknek az elhárítása. Amikor áramszünet van, emberi beavatkozás nélkül elindul, mindig fel van töltve, tehát több órán keresztül folyamatosan tud üzemelni, és a rendszerben található klórt az elszívó ventilátoron keresztül lúgtornyokban semlegesíti, hypo keletkezik belőle, így a klórgáz megszűnik, mint mérgező anyag. Még egy fontos tulajdonsága van, hogy jóval nehezebb a levegőnél, tehát lefelé megy, és a földfelszínen terjed. Az elhelyezkedésünk szerencsére olyan, hogy épített és természetes akadályok is vannak a Határ út felé, ahová az uralkodó É-ÉNY-i szélirány vinné. Mögöttünk van egy 6-8 méter magas földhányás és egy betonkerítés is. Ahol a legnagyobb mennyiség megjelenik, az a vasúti kocsi lefejtése: itt nemcsak gázérzékelők vannak, hanem vízpajzs is. Ezt úgy kell elképzelni, hogy a klórvagon 4 oldalán van egy épített fémszakaszoló, és amikor a nagynyomású víz megérkezik, egy legyezőszerű vízpajzsot képez a vagon 4 oldalán, ami a kiszabaduló klórt nem engedi tovább terjedni, illetve ez a nagy mennyiségű víz a már kiszabadult klórt lecsapatja. A lecsapatott klóros víz a külön kiépített csatornahálózaton keresztül egy zsilippel zárható gyűjtőbe kerül, és ott ezt a klórral szennyezett vizet tioszulfát hozzáadásával semlegesítjük, hogy ne kerüljön a közcsetorna rendszerébe.

Bajusz Ferenc: A metil-jodidot elsősorban a gyógyszeripar használja gyógyszerhatóanyag gyártásánál, illetve katalizátorok - például ecetsav - gyártásánál. Baranyi Krisztina által említett talajfertőtlenítő célra való alkalmazás metil-bromid helyett, gazdasági okok miatt nem működik. Környezetvédelmi szempontból nagyon komoly előnye lett volna, mert a metil-bromid ózont károsító szer, és napok-hetek alatt bomlik le, míg a metil-jodid órák alatt, tehát mire feljutna a sztratoszférába, már le is bomlana, de azért nem használják, mert drágább. Úgy érzem, hogy tulajdonképpen egy kérdése volt Képviselő asszonynak, hogy „mi a fenének” foglalkozunk mi veszélyes anyagokkal? Ahogy fejlődik a technika, a tudomány, fejlődik az anyagokkal szembeni elvárás is, egyre jobb minőségű, hatékonyabb anyagokat kell előállítania a vegyiparnak, ez pedig azt jelenti, hogy veszélyesebbek is. Nem az a lényeg, hogy veszélyes, vagy nem veszélyes, hanem hogy hogyan foglalkozunk vele. Például a szénsavas ásványvizet is fel lehet úgy bontani, hogy előtte felrázom, és mindenkit „összecsapok” vele, és úgy is, hogy egy csepp nem jön ki belőle. Volt szerencsém Svájcban látni nagyon veszélyes hulladékégető üzemeket, és az út túloldalán lakótelep volt, semmi bajuk nem volt vele, mert műszakilag korrekt módon volt kivitelezve. Németországban is láttam - Köln belvárosától nem messze – egy hatalmas szén-diszulfid gyártó üzemét, sokkal nagyobb, mint a Budapesti Vegyiművek, és senkinek semmi baja nem volt vele, mert az is korrekt módon, műszakilag jól volt kivitelezve. Lassan úgy beépül Magyarország, hogy nem marad hely a városokon kívül sem az ipar számára. Ha komolyan gondoljuk, hogy kell az ipar, a munkahelyek, akkor nem az a kérdés, hogy hol van, hanem hogy kielégíti-e az előírásokat. Láttunk az Illatos úton olyan vegyipart is, ami kívánnivalókat hagyott maga után, amíg működött.

Gaál Péter: A válasz arra, hogy miért pont itt van a telephely, az egyrészt területi, másrészt történeti. A Határ út nem véletlenül kapta ezt a nevet, mert egykor határ volt. Mi azért kerültünk ide, mert az a technológia és infrastruktúra, amire szükségünk volt - a vasúti pálya – rendelkezésre állt. Ez egy ipari terület volt, erre lett kitalálva, a város időközben sajnos „körbenőtte”. A társadalmi felelősségvállalás mindenekelőtt való, de látni kell, hogy XXI. századot írunk, ezért olyan technológiával rendelkezünk, ami megengedheti azt, hogy lakóterülettel körbenőtt iparterületen dolgozzunk. A Richter Gedeon Gyógyszergyár is olyan helyen van, ahol laknak, és mindent megtesz azért, hogy egy belső lakóövezetben tudjon működni. Higgye el, hogy mivel nap, mint nap több mint 8 órát töltök ezen a helyen, elemi érdekem az, hogy olyan vállalatnál dolgozzak, ahol a saját biztonságom és egészségem nincs veszélyeztetve.

Baranyi Krisztina: Nem tervezik legalább a klórfejtés elvitelét az Illatos útról? Az aminobenzotrifluoridból is rengeteg mennyiség volt a Vegyiművek rothadó hordóiban, ami karcinogén, rendkívül mérgező anyag. A klór harci gáz, azonnal megöli azt, akivel találkozik. A városnak most már nem a határán, hanem a közepén vannak, és emberi életet veszélyeztethet egy havária, két lakótelepét is. Legalább a klórfejtés elvitelét nem tervezik, ha már nincsenek erre jogszabályokkal kötelezve, akkor maguktól?

Bajusz Ferenc: Nem azzal akarok válaszolni, hogy 1870 óta van ott vegyipar, nem is azzal, hogy 1930-as évek óta van ott klórgyártás, hanem azzal, hogy a klórral mindennap találkozunk, a vezetékes ivóvízben is benne van. A hatályos ivóvíztörvény előírja, hogy mennyi az a minimális aktív klórtartalom, ami a csapból kifolyó vízben benne kell lenni, mivel máshogy nem biztosítható, hogy a felhasználó vízcsapjából tiszta, fertőzésmentes víz folyjon ki. A zöld szervezeteknek rendszeres „vesszőparipája”, hogy tiltsuk be a klórt, vigyük ki a városból. A Greenpeace-nek 1970-es években volt egy ilyen „menete”, akkor Peruban sikerre is vitték, grapefruit olajjal kezelték az ivóvizet, aminek az eredménye 10.000 halott és 1 millió feletti megbetegedés lett. Jelenleg a klóralapú szereknél nincs jobb. Miért pont itt van a telephelyünk? Mert az országban egyedül itt van kiépülve az ehhez szükséges infrastruktúra. Meg lehet máshol is csinálni, ha valaki megfizeti, de ez nem olyan nagy piac, hogy ennek az árából az áttelepítést meg lehetne finanszírozni. Látni kell, hogy ha nincs klór, akkor nincs ivóvíz sem. Az aminobenzotrifluorid a Budapesti Vegyiművek terméke, ezzel nem foglalkoznák, mert ez megszűnt. Mi csak raktározzuk, forgalmazzuk, évente kb. 4-5 tonnát.

Baranyi Krisztina: 20 tonna van leírva. Nem vitatta senki, hogy szükség van a klórra, csak azt, hogy miért a város közepén kell klórgázt lefejtetni, ami halálos mérég. Az Önök biztonsági jelentésében számolnak minimum 100 halálessel, ami inkább több ezer. Ki fizeti meg azt, ha egy ember is meghal?

Bajusz Ferenc: Az aminobenzotrifluoridot forgalmazzuk: bejön és változatlan formában továbbadjuk, mint sok más vegyiárt is a gyógyszergyáraknak. A jelentésben a maximális mennyiség van beírva. Cseppfolyós klórt forgalmazzunk, és nem gázt, a kettő között különbség van. Amikor lefejtjük, akkor cseppfolyós, és amikor palackba vagy hordóba töltjük, akkor is cseppfolyós. A forráspontja mínusz 35 fok, és ha kijön, akkor elpárolog.

Érdeklődve hallgattam ezt a 100 halálessel. Ezt honnan vette? A jelentésben – amit aláírtam – az van, hogy „tíz a mínusz hetediken”-es görbe sem terjed túl a gyárkerítésen kívül. Ez a szám azt jelenti, hogy egy embernek tíz a hetediken évig, magyarul 10 millió évig kellene ott tartózkodnia, hogy halálos baleset érje. Összehasonlításként: dohányzásnál elég ehhez 100 év, kerti vagy konyhai munkánál 1000 év, repülőgépnél 10.000 év kell, de mégsem akarjuk sem a dohányzást, sem a konyhai munkát, sem a repülőgépet betiltani. Teljesen egyetértek Képviselő asszonnyal abban, hogy egy haláleset is eggyel több a kelleténél, de azt is tudomásul kell venni, hogy abszolút biztonság nincs, nem lehet megteremteni. Ez a kockázatelemzés arról szól, hogy fel kell mérni, mi a tevékenység kockázata, és mi az az intézkedés, amivel a kockázatot egy elfogadható mértékűre lehet csökkenteni. Az elfogadható mérték jogszabály „tíz a mínusz hatodikon”-ban határozta meg egyedi kockázatként. A jogszabály és a gyakorlat is tudomásul veszi, hogy abszolút biztonság nincs. Karinthy azt mondta: „Az élet egy nagyon veszélyes dolog, és már sokan belehaltak.” Egyetértek azzal, hogy mindent meg kell tenni annak érdekében, hogy a kockázat a lehető legkisebb legyen, és aki veszélyes anyagokkal foglalkozik, az az átlagnál többet tegyen a biztonságért, viszont azt látni kell, hogy van egy „józan határ”, ameddig el lehet menni. A veszélyes üzem fogalmát kellene még átgondolni. Nem arról van szó, hogy felelőtlen tevékenységet végzünk, veszélyes anyagokkal, „ész nélkül”, hanem a jogszabály meghatároz bizonyos anyagokat veszélyesnek, és ha azokból egy bizonyos mennyiségnél több van jelen egy telephelyen, akkor azt veszélyesnek minősíti. A mennyiségtől függően lehet „felső küszöbös”, „alsó küszöbös”, vagy „küszöb alatti”. Ilyen alapon egy nagyra nőtt TESCO áruház is lehet veszélyes üzem, ha sok vízkezelő- illetve vegyi anyagot tárol. Van is erre példa, hogy raktárbázisok veszélyes üzemnek minősülnek, bár semmilyen tevékenységet nem végeznek, csak kirakják és berakják a vegyi árut. A XXI. században nem tud olyan tevékenységet vagy helyet mondani – ebben a teremben sincs egyetlen tárgy sem -, amihez a vegyipar ne kellene. Ez a realitás. Az európai unióban található vizek 99%-a közvetlen kezelés nélkül fogyasztásra alkalmatlan. Őseink még megitták, mi nem tudjuk meginni a vizet.

Baranyi Krisztina: Adtak arra választ, hogy tervezik-e elvinni a klórfejtést az Illatos útról?

Gaál Péter: A válasz: nem. Ha valaki finanszíroz egy zöldmezős beruházást, akkor nagyon szívesen áttelepítjük ezt a technológiát, de addig olyan hozzáértéssel, technikai megoldásokkal dolgozunk, ami legjobb tudásunk, és a legjobb elérhető technikai színvonala lapján csökkenti annak a veszélyét, hogy lakott területen belül ilyen katasztrófa megtörténjen.

Megköszönöm Képviselő asszonynak azt az „áldásos” tevékenységét, amit a Vegyiművekben található veszélyes hulladékok elszállításával kapcsolatban végzett. Higgye el, hogy mi örültünk ennek a legjobban. Nem mindegy hogy az említett anyagok egy minősített göngyölegben vannak, vagy a földben.

Bajusz Ferenc: Elnézést, nekem is azzal kellett volna kezdenem, hogy megköszönjem Képviselő asszonynak, amit az Illatos úti hulladék elszállításáért tett. Ez – mint szomszédnak – legalább annyira alapvető érdekünk, mint aki a környéken lakik, valóban mi vagyunk az egyik haszonélvezője. Nem tökéletes, de egészségesebb környezet alakult ki, és remélem még egészségesebb lesz.

A kitelepítéssel kapcsolatban látni kell, hogy nem csak arról van szó, hogy kb. 35 fő dolgozik ott, egy fő ipari munkahelyet legalább 2-3 fő szolgál ki. Ez nagyjából 100 fős munkahely - mert nagyon sok kapcsolódó szolgáltatást is igénybe veszünk – megszűnését jelentené a kerületnek, és természetesen az iparüzési adó vonzatát is. Nyilván idővel megfontolandó, de ez támogatásoktól, lehetőségektől is függ, hosszabb elemzést és döntést igényel.

Zombory Miklós: Amennyiben nincs több hozzászólás, a mai közmeghallgatást 16.03 órakor bezárom. Mindenkinek köszönöm a részvételt.

Zombory Miklós
alpolgármester

Dr. Molnár Andrea
jegyzőkönyvvezető